

Coletores Automotivos – Partidas Especiais

(Coletores Fora de Linha)



= Cód. =	Nº Lâminas	Diâm. Coroa	Diâm. Trabalho	Compr. Total do Cobre	Furo	Comum R\$	Massa R\$	= Aplicação =
CA-Moto Yamaha	10	27	24	22	12	34,00		Moto Yamaha
CA-Moto 10/8	10	23	19	17	8	34,00		Moto (Pequeno)
CA-Moto 10/9,5	10	27	24	17	9,5	34,00		Moto Titan 150
CA-Moto12/1	12	31	25	18	10	34,00		Moto (Coletor Pequeno)
CA-Moto12/2	12	33	30	20	12	34,00		Motocicleta - CBX 750 e Teneré
CA-Moto12/3	12	35	33	22	12	34,00		Motocicleta (Coletor Grande)
CA-Moto12/4	12	35	30	20	13	34,00		Motocicleta
CA-2002	15	72	46	32	16	106,00		Trator
CA-2003	15	80	56	55	19	186,00		Delco - G.M.C.
CA-Radial 16/10	16	54	-	-	10	39,00		Radial c/ 16 lâm. / Barco (furo 10)
CA-Radial 16/14	16	54	-	-	14	53,00		Radial c/ 16 lâm. / Barco (furo 14)
CA-17/12	17	44	30	31	12	37,50		Ranger Diesel
CA-2004	17	70	45	32	16	150,00		Trator – Maxion / D-20 / Ranger
CA-Rad 19	19	53	-	-	15,8	39,00		Radial 19 lâminas
CA-Cagiva19	19	28	23	15	10	34,00		Moto Cagiva
CA-19/10-Barra	19	55	34	35	10	49,00		Valeo – Peugeot - F-250 (fio chato)
CA-19/10-fio	19	55	34	35	10	42,00	33,80	Valeo/ Peugeot/ Ducato/ F-250 (fio 8)
CA-19/30/10	19	48	35	30	10	36,00		Valeo – Peugeot (Fio)
CA-19/30/10-Barra	19	55	35	30	10	39,00		Valeo – Peugeot (Barra)
CA-19/10,3	19	50	33	41	10,3	45,00		
CA-19/12	19	50	33	41	12	45,00		Ducato Iveco / New Holand
CA-19/15	19	50	37	30	15	41,00		Sprinter (gaiola fio redondo)
CA-19/15-Barra	19	55	37	30	15	48,00		Sprinter (gaiola de barra)
CA-19/12,5	19	41	31	28	12,5	30,00		Jeep Importado / JPX
CA-19/17,5	19	65	45	36	17,5	82,00		Termoking
CA 19/25/10	19	42	32	25	10	37,00		
CA-19/25/12	19	46	35	25	12	37,00		
CA-19 – 2 furos	19	47	33	22	15,8/2	39,00		Com furo para bucha – Prof. 12 mm
CA- Renault 19/2 furos	19	45	30	28	10/19	39,00	33,00	Renault– C/ furo bucha–Prof. 13 mm
CA-Jet 21	21	40	31	21	12	34,00		Jet Ski – Moto (Curto)
CA-Moto 21/1	21	40	32	24	12	34,00		Moto – Barco (Médio)
CA-Moto 21/2	21	40	31	29	12	34,00		Moto – Barco (Comprido)
CA-Moto 21/3	21	40	31	29	12,5	34,00		Moto – Barco
CA-Moto 21/4	21	42	32	27	13	34,00		Moto – Barco
CA-Moto 21/5	21	40	29	24	14	34,00		Moto – Barco
CA-Moto21/6	21	40	31	29	10	34,00		Barco (Comprido)
CA-Moto21/7	21	40	29	23	11,5	34,00		Moto CBX 750- Teneré Nova
CA-Moto21/8	21	41	32	22	15,5	34,00		Moto – Barco
CA-Moto21/9	21	32	24	24	12	34,00		Moto
CA-1145	21	68	48	49	18	66,00		JE – Curto - Freza p/ fio 6
CA-21/2 Furos	21	45	32	26	16/21	39,00		Empilh. c/ furo bucha Prof. 12
CA-21/13 – 2 furos	21	40	30	25	13/20	39,00		Profundidade 9 mm.
CA-Blazer 21-2furos	21	51	33	30	10/21	39,00		Blazer c/ furo bucha Prof. 12 mm
CA-Suzuki 21-2furos	21	39	29	19	12/20	39,00		Suzuki c/ furo bucha Prof. 6 mm
CA-Peugeot21-2furo	21	39	29	21	12/19	39,00	26,50	Peugeot 206/ Celta/ Focus-Prof. 11
CA-Kawasaki-21	21	35	28	29	14/20	39,00		Moto Kawasaki 1000 – Prof. 5 mm
CA-Valeo 21	21	36	29	17	12/20	39,00		Valeo – Palio / Corsa (prof. 11 mm)
CA-21/15	21	41	35	27	15	45,00		(FNC-2099)
CA-21/41/15,5	21	60	44	41	15,5	84,00		Empilh.– 39-MT - Fresa 3 x 9 mm.
CA-21/45/16,5	21	65	44	45	16,5	61,00		Ônibus Eletrônico Chinês
CA-21/19	21	65	48	37	19	64,00		JE – Curtíssimo – Fio 6- Partida ISKA
CA-Tempra 21	21	42	29	27	10,5	29,00		Tempra – 21 Lâminas
CA-Honda 21	21	41	28	25	12	33,50		Honda