



*\* Preços em Reais, pacote com 100 peças*

| Cód.  | No. de Canais   | = Aplicação =                           | R\$          | Cód.  | No. de Canais  | = Aplicação =                          | R\$          |
|-------|---|---|--------------|-------|--|--|--------------|
| 315   | 8   | Levantador de Vidro                     | 4,50         | 516   | 23   | Partida JF Espanhol                    | 5,80         |
| 306   | 10  | Limpador Chevrolet                      | 5,60         | 519   | 23   | Partida Mitsubishi O-500               | 5,80         |
| 305   | 10  | Ventoinha Carrier                       | 5,20         | 329   | 25   | Partida Budão – D-8                    | 12,80        |
| 302   | 12  | Limpador Grande MB                      | 5,60         | 331   | 25   | Partida Buda – D-4 e D-6               | 9,00         |
| 303   | 12  | Ventoinha Spall                         | 6,00         | 342   | 25   | Partida KB                             | 9,60         |
| 304   | 12  | Limpador Pequeno MB                     | 6,00         | 349   | 25   | Partida Sprinter                       | 5,70         |
| 531   | 12  | Ventoinha Denso                         | 5,20         | 502   | 25   | Partida Hiundai. – H-100               | 5,70         |
| 321   | 13  | Partida MB-180                          | 6,10         | 324   | 27   | Partida Gol Wapsa                      | 6,10         |
| 307   | 14  | Dínamo Auto Lite                        | 6,30         | 330   | 27   | Partida Chevrolet Brasil               | 6,80         |
| 308   | 16  | Ventoinha de Radiador                   | 6,20         | 332   | 27   | Partida Detroit / F-1000               | 6,70         |
| 507   | 17  | Partida Ranger Diesel                   | 6,10         | 347   | 27   | Delco S-10                             | 6,30         |
| 328   | 19  | Partida Escort                          | 6,10         | 500   | 27   | Termoking                              | 5,70         |
| 328-J | 19  | Igual ao 328 ( Injetado )               | 15,50        | 319   | 28   | Partida Corsa / Palio                  | 6,10         |
| 501   | 19  | Part.Valeo Peugeot Fio Ø                | 5,70         | 319-J | 28   | Igual ao 319 ( Injetado )              | 12,40        |
| 506   | 19  | F-250– Fio Redondo Ø 59                 | 6,10         | 323   | 28   | Partida Logus                          | 6,10         |
| 309   | 20  | Ventoinha Ar – Spall /                  | 6,10         | 325   | 28   | Partida Omega                          | 5,70         |
| 509   | 21  | Partids Jet Ski                         | 5,20         | 508   | 29   | Partida Prest-O-Lite (79)              | 11,00        |
| 335   | 21  | Nissan Empilhad.-Barra                  | 5,70         | 318   | 29   | Empilhadeira Mitsubishi                | 5,70         |
| 336   | 21  | Partida JD – Fiat 24 v.                 | 6,70         | 327   | 29   | Partida Valmet                         | 6,30         |
| 337   | 21  | Partida Blazer – Fio                    | 5,70         | 333   | 29   | Partida Polo Classic                   | 9,20         |
| 338   | 21  | Partida JF – 1113                       | 6,80         | 339   | 29   | Partida Cummins Delco                  | 9,60         |
| 338-J | 21  | Igual ao 338 ( Injetado )               | 20,80        | 341   | 29   | Partida KB Italiano                    | 9,60         |
| 340   | 21  | Partida JE – Cummins                    | 7,30         | 300   | 30   | Dínamo Volkswagen                      | 6,50         |
| 340-J | 21  | Igual ao 340 ( Injetado )               | 20,60        | 300-J | 30   | Igual ao 300 ( Injetado )              | 12,50        |
| 346   | 21  | Partida JF – Fio Redondo                | 6,30         | 322   | 33   | Partida Corcel / Gol /                 | 6,10         |
| 348   | 21  | Partida Fiat Tipo / Palio               | 6,10         | 322-J | 33   | Igual ao 322 ( Injetado )              | 15,50        |
| 348-J | 21  | Igual ao 348 ( Injetado )               | 12,40        | 504   | 33   | Scania                                 | 8,00         |
| 317   | 23  | Asia Topic                              | 5,70         | 301   | 35   | Dínamo 1111                            | 6,30         |
| 503   | 23  | Partida Euro-Van                        | 6,10         | 350   | --   | Alternador Bosch 35 A                  | 9,50         |
| 320   | 23  | Volks 1300-Opala Bosch                  | 6,10         | 351   | --   | Alternador – F-250                     | 11,50        |
| 326   | 23  | Partida Passat                          | 6,10         | 352   | --   | Alternador Bosch 55 A                  | 9,50         |
| 326-J | 23  | Igual ao 326 ( Injetado )               | 16,60        | 353   | --   | Alternador Ônibus 75 A                 | 11,50        |
| 334   | 23  | Partida Perkins Fio 7                   | 6,70         | 354   | --   | Alternador Delco / Opala               | 9,50         |
| 343   | 23  | Partida Besta                           | 6,70         | 355   | --   | Alternador Chevette                    | 9,50         |
| 344   | 23  | Partida Ford KA / Fiesta                | 6,10         | 356   | --   | Altern. Wapsa Antigo                   | 9,50         |
| 345   | 23  | Partida Perkins Barra                   | 6,30         | 358   | --   | Altern. Wapsa Moderno                  | 9,50         |
| 505   | 23  | Partida Bestinha Kia Ø 55               | 5,70         | 359   | --   | Altern. Valmet – 80 A- PQ              | 9,50         |
| 512   | 23  | Partida Delco MT-28 Ø 69                | 6,10         | 360   | --   | Arruela Fixação Rotor                  | 4,70         |
| 511   | 23  | Partida Delco MT-29 Ø 66                | 6,30         | 361   | --   | Arruela Fixação Rotor                  | 4,70         |
| 515   | 23  | Partida Peugeot – Ø 44                  | 6,10         |       |  |  |              |
| 312   |  | Isolante para Automático KB (ferradura) | 9,10 (cento) | 314   |  | Isolante para Automático KB (octavado) | 7,30 (cento) |